

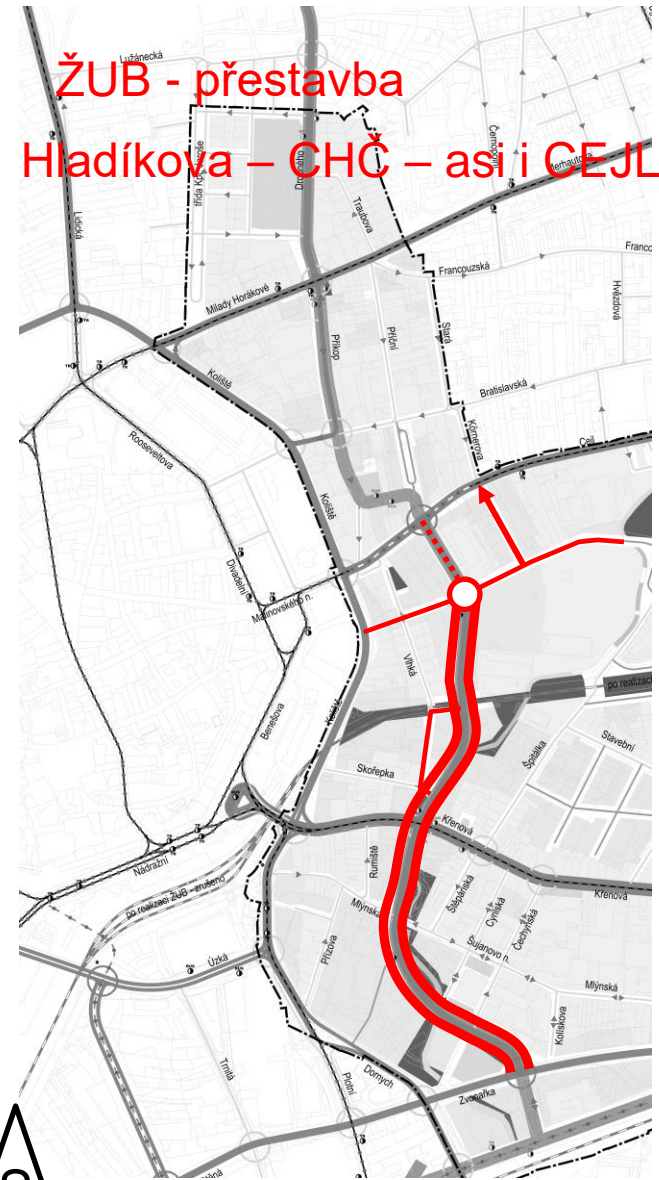
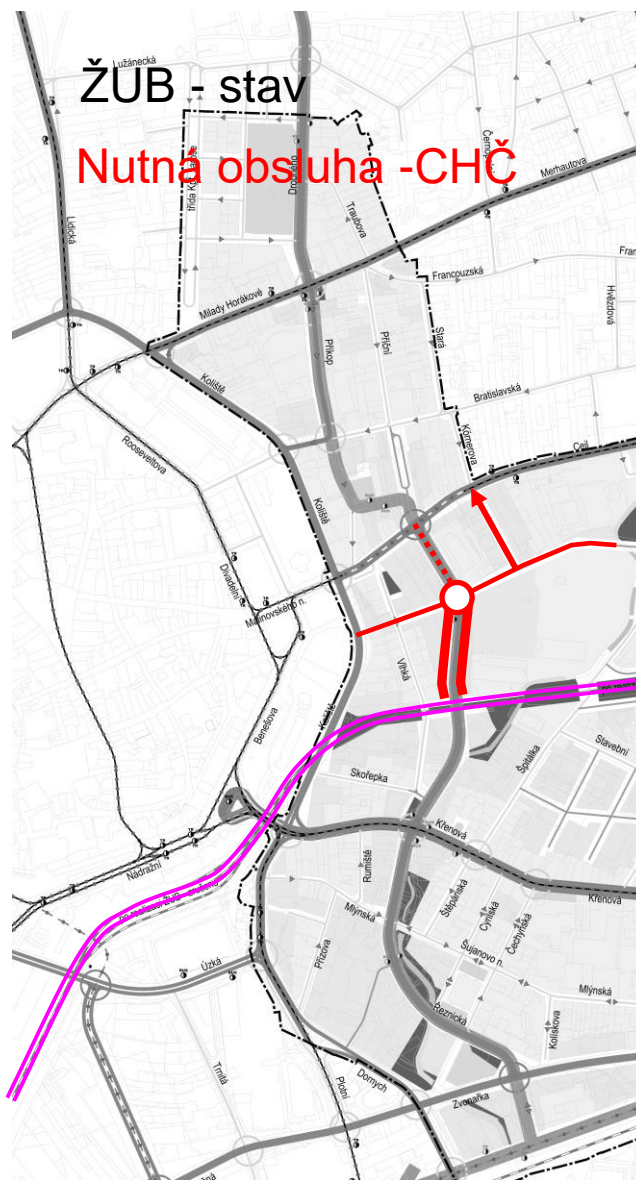


# TECHNICKÁ STUDIE BRNĚNSKÉ TŘÍDY V ÚSEKU CEJL – KŘENOVÁ

## 23.9.2021 – závěrečné jednání

# ZHODNOCENÍ

BT umožňuje 3 reálné etapy:





ETAPA od Zvonařky po žel. viadukt :



**Brněnská třída - etapa**

realizovaný projekt - "Nová Viněna"  
návrh 3. etapy dostavby "Nová Viněna"

gymnázium  
záměr přestavby "Dřevopodnik"

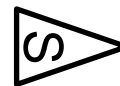
Úřad práce

záměr "Parkovací dům Skořepka"  
kostel Neposkvrněného početí Panny Marie  
základní škola

záměr - projekt "Nová Mostičana"

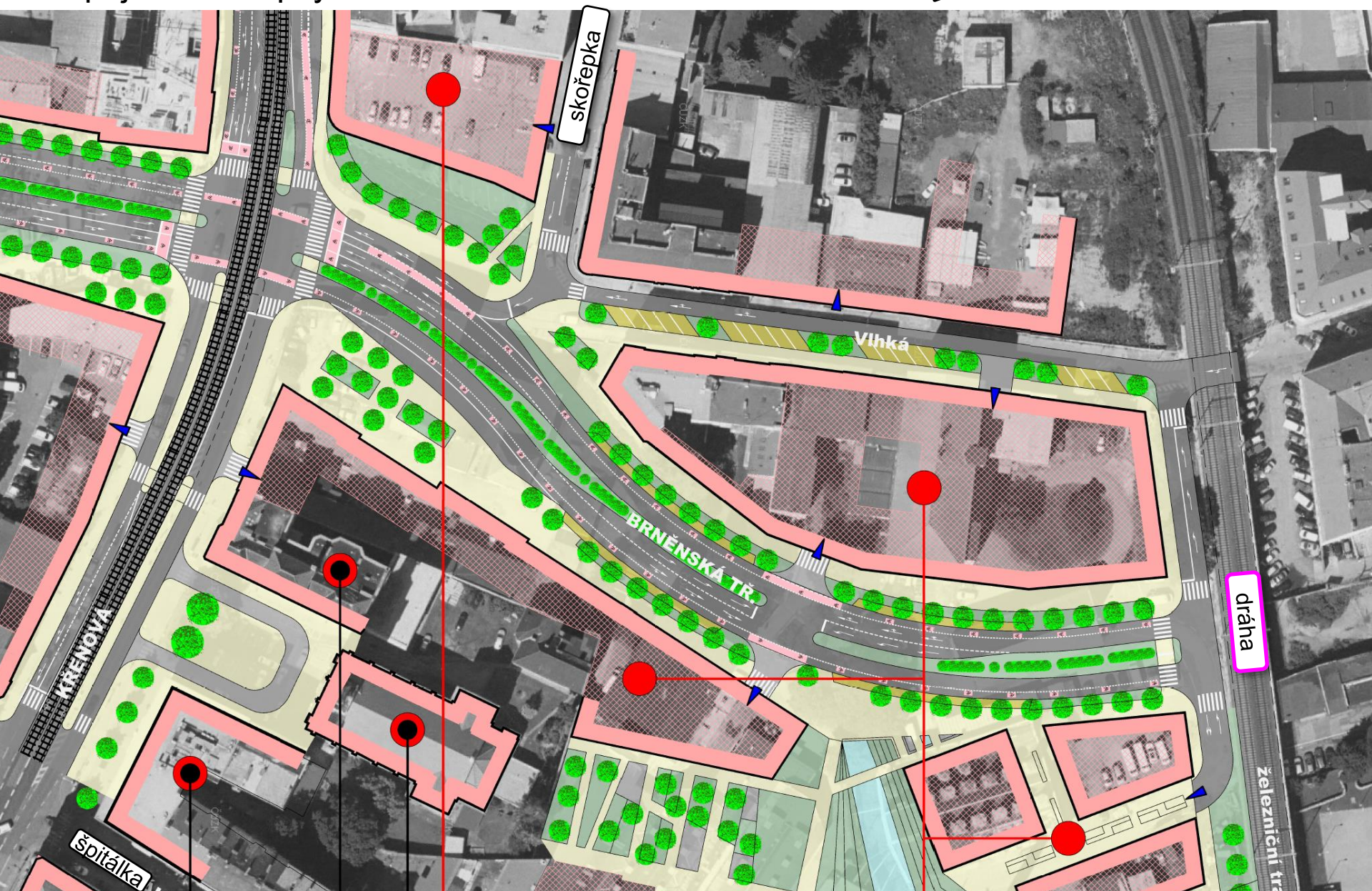
areál "Rozvodny EG.D"

areál "Teplárny"



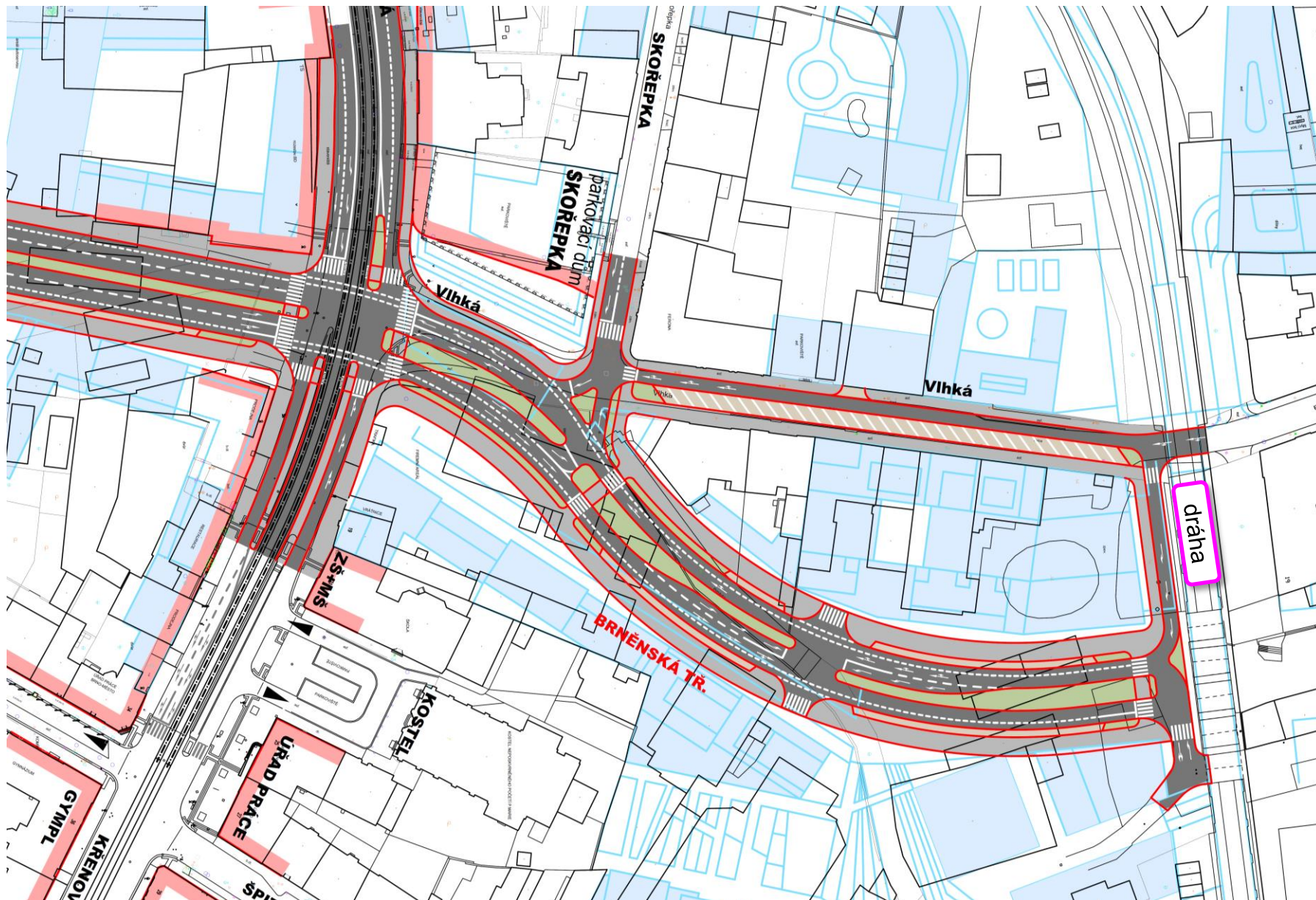


## Napojení Skořepky alternativa 1:



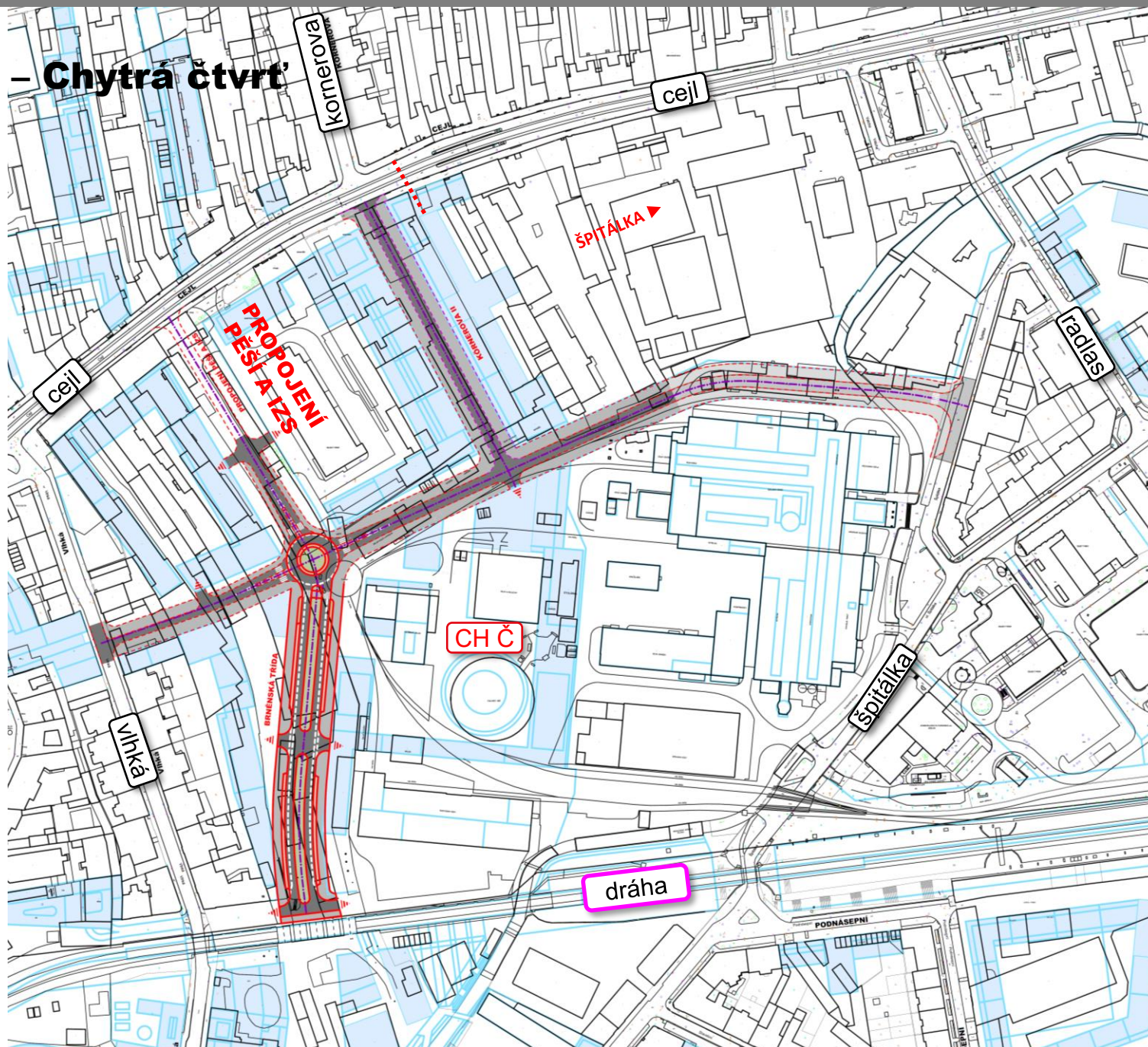


## Napojení Skořepky alternativa 2:





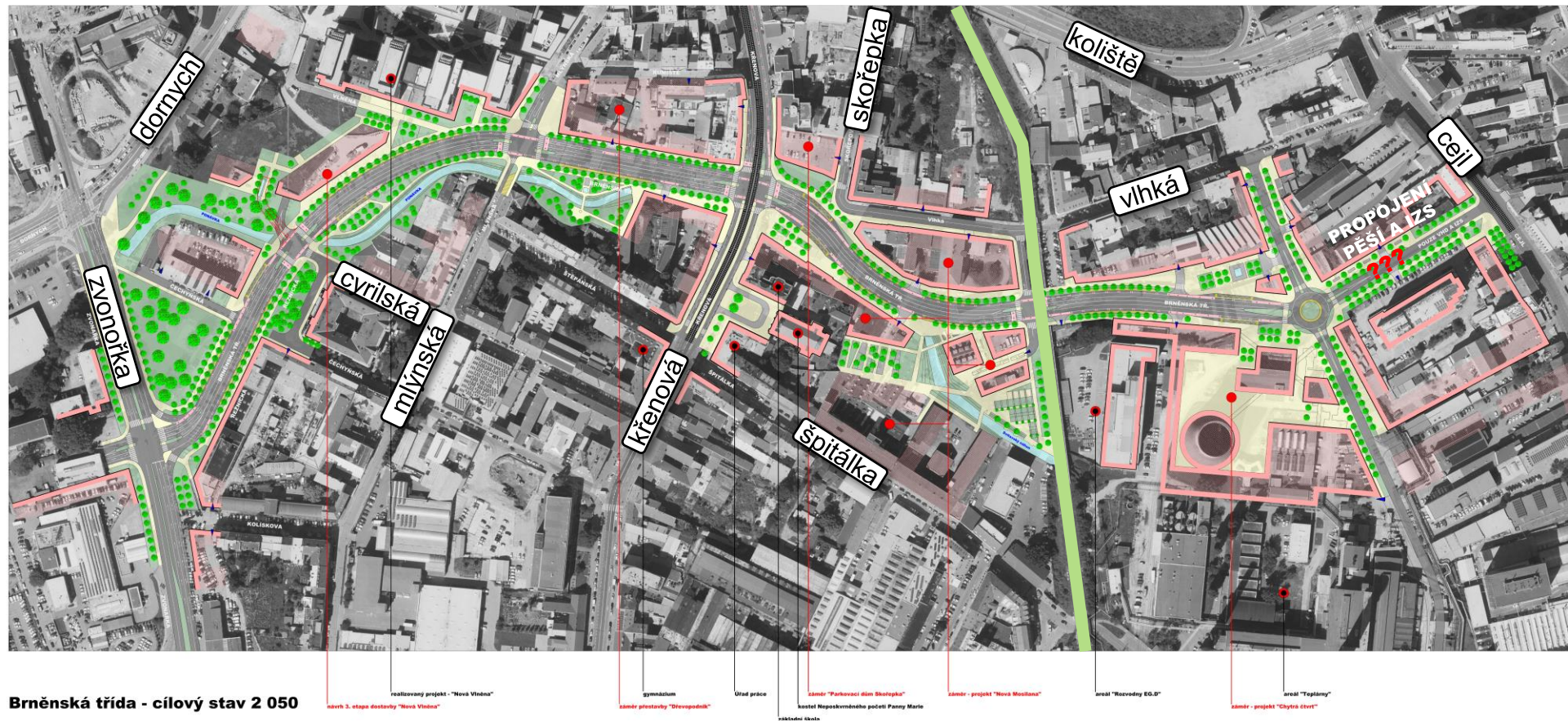
## ETAPA – Chytrá čtvrť





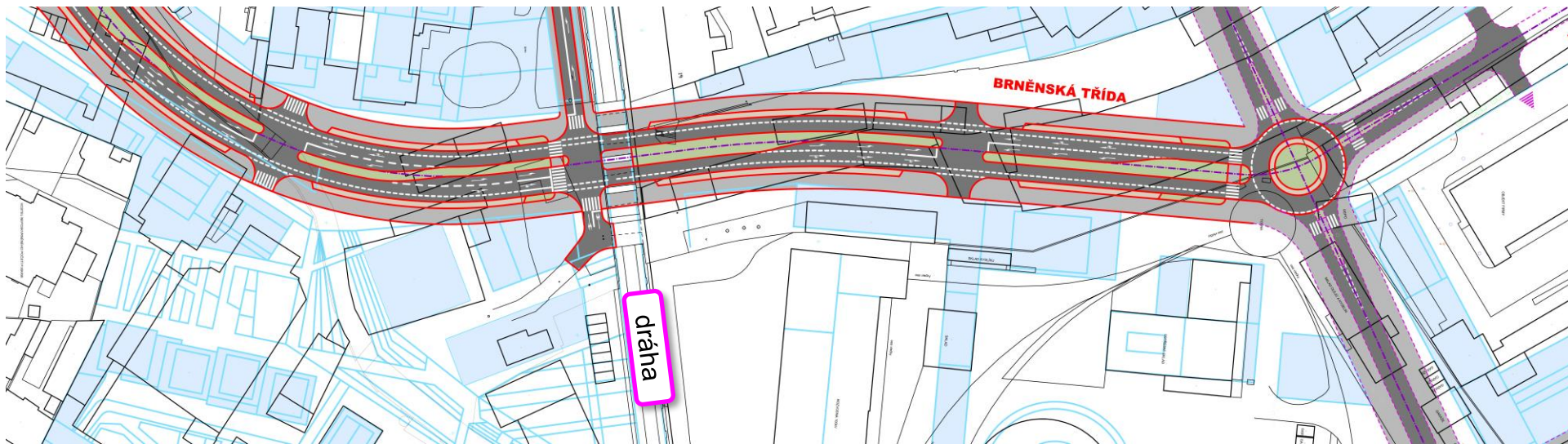
# ZHODNOCENÍ

# Situace po přestavbě ŽUB



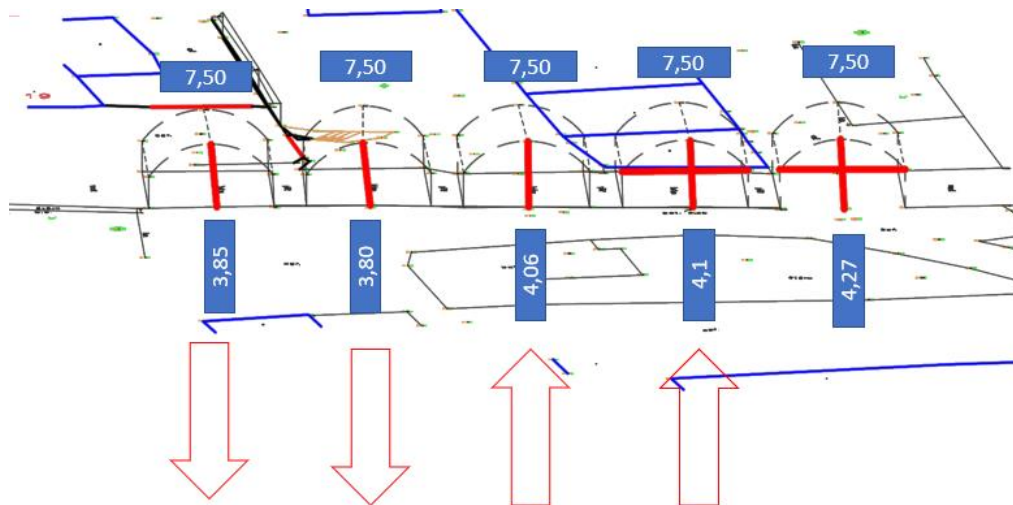


Nabídka řešení, kdyby se v čase nepodařilo opustit trať



- **PODJEZD POD STÁVAJÍCÍM VIADUKTEM – VÝŠKOVÝ LIMIT**

- JESTLIŽE PŘEDPOKLÁDÁME OBDOBU „VLHKÁ + ŠPITÁLKA“, PAK BUDE OMEZENÁ PODJEZDNÁ VÝŠKA





## I. ÚSEK HLADÍKOVA – KŘENOVÁ – MOSILANA

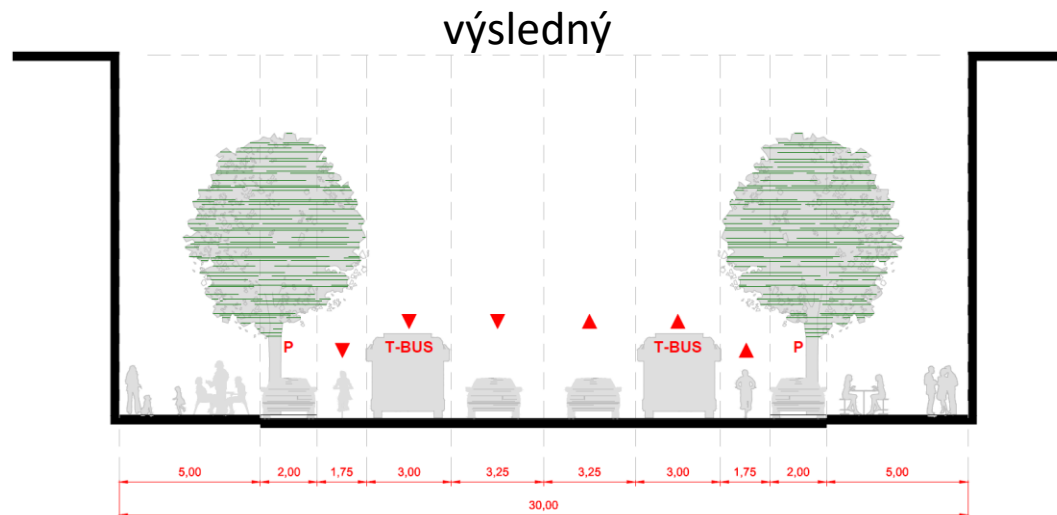
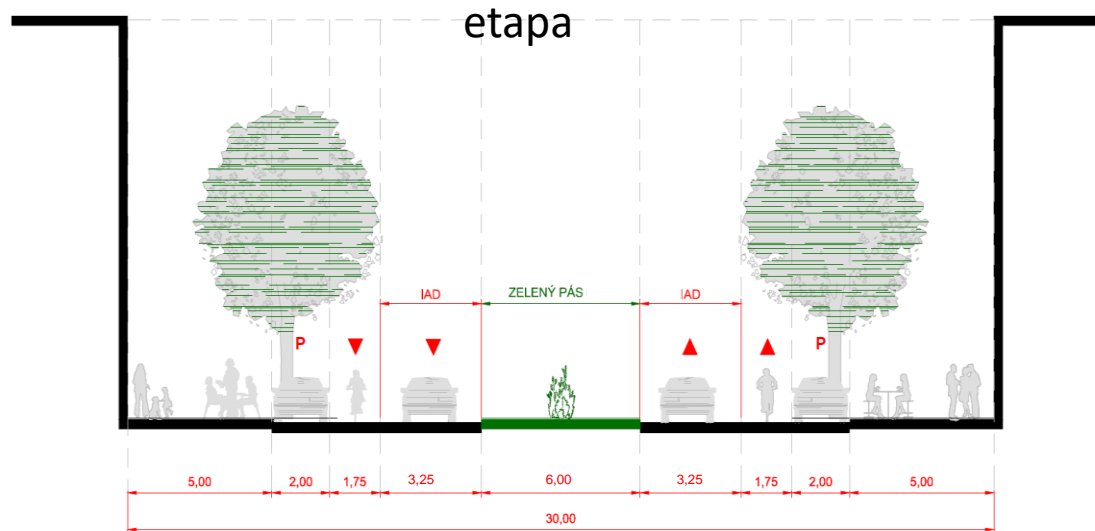
## II. KAPSA CHYTRÁ ČTVRT – NAPOJENÍ VLHKÁ, ŠPITÁLKA (popř. CEJL PŘES KOVOTERM ČI DRUKOV)





# Příčné profily

- ŠÍŘKOVÝ KORIDOR **30m**
- V NÁVRHU DRŽET VNĚJŠÍ OBRUBNÍKY ULIČNÍHO PROFILU DLE „CELKOVÉHO STAVU PO REALIZACI ŽUBu“
- VYTVOŘIT ZELENÝ PROSTOR UVNITŘ ULIČNÍHO PROSTORU RESP. OBRUBNÍKŮ – KTERÝ LZE VŽDY ZRUŠIT – POKUD BUDE KAPACITNÍ POŽADAVEK – PŘIPRAVIT VZOROVÝ PROFIL KOMUNIKACE





## ULICE CEJL V MÍSTĚ DOMU Č.P. 478/10

KOVOTERM

